

มติสภาวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา
ครั้งที่ ๒๐๕ (ต.ค. ๖๗)
วันพฤหัสบดีที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗
ณ การประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Microsoft Teams)

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๕.๓ พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมระบบอากาศยาน
ไร้คนขับ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา
เชียงใหม่

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรใหม่ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมระบบอากาศยานไร้คนขับ โดยจัดการเรียนการสอนในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่ ซึ่งอากาศยานไร้คนขับหรือที่เรียกว่า “โดรน” เป็นเทคโนโลยีที่ถูกใช้ประโยชน์มากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันประเทศไทยได้มีการนำเข้าอากาศยานไร้คนขับเป็นจำนวนมาก โดยสถิติการขอขึ้นทะเบียนโดรนที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ซึ่งเปิดให้จดทะเบียนมาตั้งแต่เดือนตุลาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๖ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๙๑,๐๙๗ ลำ จากการคาดการณ์ในอีก ๒ - ๓ ปีข้างหน้า ประเทศไทยจะมีการใช้อากาศยานไร้คนขับประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ - ๒๐๐,๐๐๐ ลำ ทำให้ประเทศไทยจำเป็นต้องผลิตนักบินให้สอดคล้องกับจำนวนอากาศยานไร้คนขับที่จะต้องมียกบินหรือผู้ปฏิบัติงานอากาศยานไร้คนขับที่มีความสามารถบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และถูกกฎหมาย ปัจจุบันประเทศไทยผลิตนักบินหรือผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานไร้คนขับยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของประเทศ (ประมาณปีละ ๑๕๐ คน) โดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ได้ทำความร่วมมือทางวิชาการกับสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (สทป.) เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งมีข้อหนึ่งในวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือในการบริการวิชาการองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ รวมถึงองค์ความรู้ในส่วนของภาคการศึกษาที่เกี่ยวข้องสู่สังคมและประเทศชาติ โครงสร้างและเนื้อหาสาระของหลักสูตรรวบรวมองค์ความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง ประยุกต์ใช้ออกแบบและสร้างอากาศยานไร้คนขับ โดยมีรายวิชาที่สำคัญ เช่น วิชาการซ่อมบำรุงอากาศยานไร้คนขับ วิชาเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ และการประยุกต์ใช้วิชาการออกแบบอากาศยานไร้คนขับ เป็นต้น ดังนั้น หลักสูตรวิศวกรรมอากาศยานไร้คนขับจึงมีความสำคัญตอบสนองยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัย

ดังนั้น คณะวิศวกรรมศาสตร์ จึงได้จัดทำหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมระบบอากาศยานไร้คนขับ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.) เพื่อให้การจัดการศึกษามีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาคุณภาพการเรียนการสอนให้ทันสมัย สามารถตอบสนองความต้องการของสังคม ตลาดแรงงาน และความต้องการของผู้ใช้บัณฑิต

ข้อเสนอแนะและข้อสังเกตของกรรมการสภาวิชาการ

๑. พิจารณาความเชื่อมโยงการจัดการเรียนการสอนที่ส่งผลต่อการศึกษา เพื่อให้สอดคล้อง และสามารถออกใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (Professional License) ในการรับรองคุณภาพการศึกษาที่มี ประสิทธิภาพได้

๒. ทบทวนการออกแบบหลักสูตร หมวดที่ ๒ ปรัชญา วัตถุประสงค์ และผลลัพธ์การเรียนรู้ ข้อ ๖ ความสัมพันธ์ของผลลัพธ์การเรียนรู้ที่คาดหวังของหลักสูตรกับรายวิชา เนื่องจาก มีผลลัพธ์การเรียนรู้ ที่คาดหวังของหลักสูตรมากเกินไป

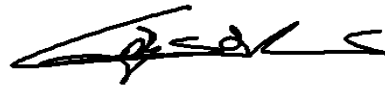
๓. ปรับปรุงผลลัพธ์การเรียนรู้ ในหมวดวิชาศึกษาทั่วไป ให้เป็นไปตามรูปแบบที่มหาวิทยาลัยกำหนด

๔. ทบทวนการปรับปรุงข้อมูล ในหมวดที่ ๔ การจัดกระบวนการเรียนรู้ ข้อ ๒.๒ หมวด วิชาชีพเฉพาะ ในส่วนของ PLO๘ มีทักษะภาษาอังกฤษตามกรอบมาตรฐานการประเมินความสามารถทาง ภาษาจากประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป หรือ CEFR (Common European Framework of Reference) ตั้งแต่ระดับ A๒ ขึ้นไป ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการมาตรฐานการอุดมศึกษา เรื่อง นโยบายการ ยกระดับมาตรฐานภาษาอังกฤษในสถาบันอุดมศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๗

๕. ทบทวนการปรับปรุงข้อมูลตามข้อเสนอของกรรมการสภาวิชาการ

มติสภาวิชาการ มทร. ล้านนา ที่ประชุมเห็นชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมระบบอากาศยานไร้คนขับ (หลักสูตรใหม่ พ.ศ.) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่ และมอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ปรับปรุงตามข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตของกรรมการสภาวิชาการ และนำเสนอต่ออนุกรรมการวิชาการต่อไป

ว่าที่ร้อยโท



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ณัฐรัตน์ ปาณานนท์)

เลขานุการสภาวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา